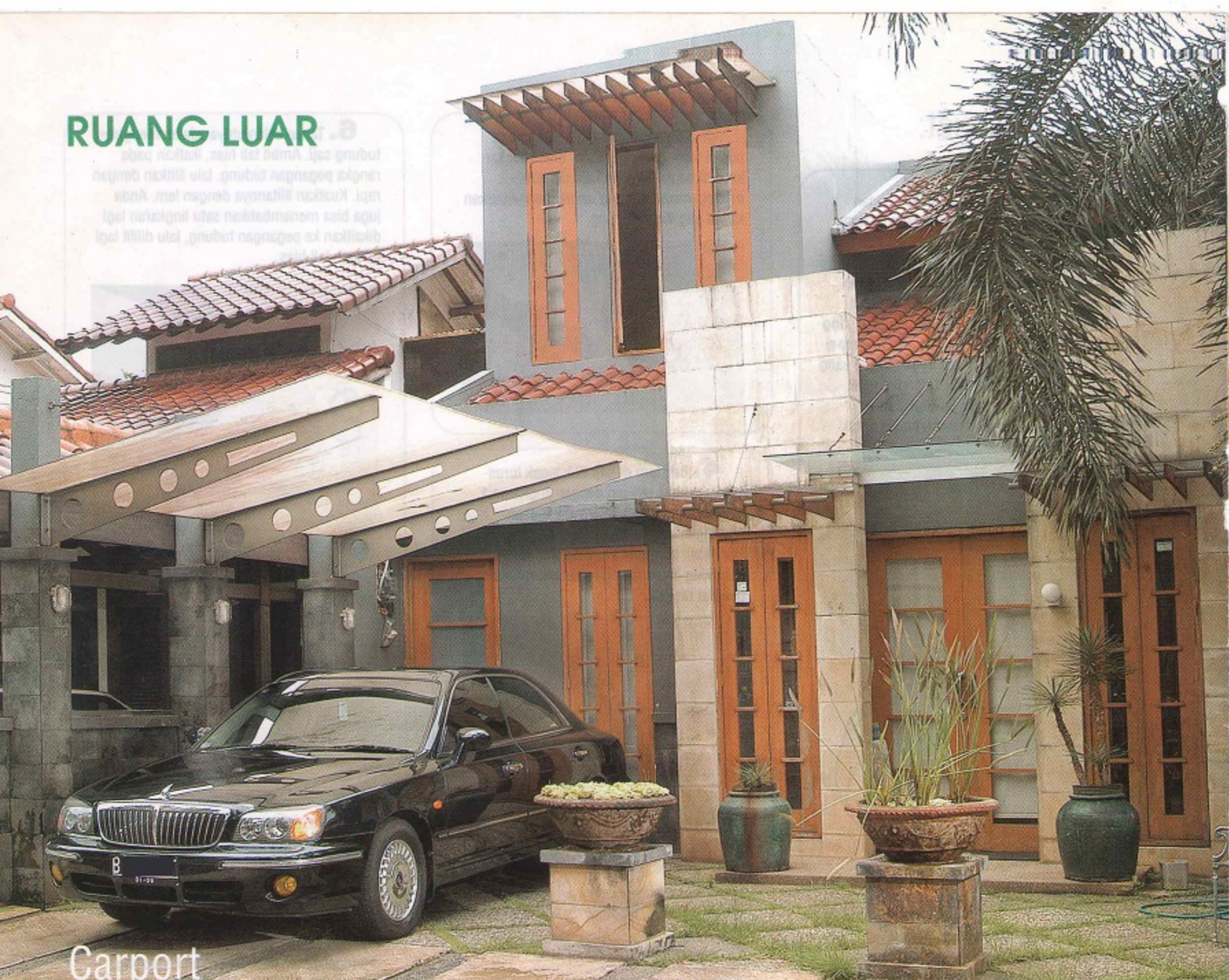


RUANG LUAR



Carport

LEBIH INDAH DENGAN KONSTRUKSI KANTILEVER

Atap hanya ditopang oleh tiga tiang. Kabel baja berfungsi sebagai penahan. Hasilnya, atap seperti akan terbang. Begitulah konstruksi kantilever ini.

▲ HEMAT RUANG TANPA TIANG

Konstruksi kantilever menjadi solusi membuat atap *carport* hemat ruang dan juga tiang. Baja sebagai bahan utamanya. Bentuknya yang simpel dapat menyeimbangkan luas rumah yang mungil. Ini bisa mempermudah pergerakan kendaraan karena tak terhalang tiang. Pun keleluasaan pandangan yang melebar tanpa batas.

Carport tanpa atap menjadi kurang indah. Fungsi atap di sini memang bukan hanya sebagai pelindung mobil. Jika dirancang dengan baik, tentu akan punya nilai lebih sebagai pembentuk estetika rumah. Enak dilihat. Satu contohnya adalah atap *carport* milik Irmawan Poedjoadi, di bilangan Lebak Bulus, Jakarta Selatan.

Atap *carport* berukuran 2m x 6m itu Menggunakan konstruksi kantilever, atap

itu berkesan melayang. Penopangnya adalah tiga tiang baja yang dibungkus beton. Sebagai pelapis tiang digunakan unsur batu alam jenis batu candi berukuran 20cm x 20cm.

Rangka balok atap menggunakan baja tipis sepanjang 200cm yang dipasang sejajar, berjarak 100cm. Baja tadi dijepit oleh tiang baja, sedangkan ujung lainnya dibiarkan bebas. Kabel baja diikat pada ujung balok dan tiang baja berfungsi



▲ **TIGA BALOK** Tiga balok baja ini sebagai dukungan bahan penutup atap. Tiang-tiang yang berdiri vertikal sebagai penopangnya. Sementara ujung penutup atap lainnya dibiarkan bebas. Modelnya membentuk sudut 30° , layaknya sayap burung yang ingin terbang.

► **ARMATUR LAMPU KAPAL**

Tiang beton sengaja dilapis batu candi. Sementara etnik ini untuk menyeimbangkan kesan kaku. Untuk mempermanis tampilan batu candi, dipasanglah armatur lampu model "kapal". Armatur berbentuk bulat dan dibungkus dengan besi bulat kecil.



sebagai penahannya.

Sebagai penutup atap dipakai bahan *polycarbonate*. Bahan tipis ini terlihat transparan. Ini untuk memudahkan sinar matahari langsung menembus permukaan tipis tadi.

Bawah atap terang, atap *carport* pun berkesan melayang, layaknya burung yang ingin terbang. *Carport* yang ini memang menarik. □



▲ **KABEL BAJA** Meski tak ditarik kabel baja, atap kantilever sudah cukup kuat. Namun demikian, untuk menjaga kestabilan, maka kabel baja dapat digunakan sebagai alternatif. Kabel baja ini diikat oleh pengait yang menempel di permukaan *polycarbonate* dan balok baja.



▲ **PENGIKAT ANTARBAJA** Antara tiang dan balok baja dijepit dengan sekrup baut dan mur. Ini untuk menjaga kekakuan baja dari beban penutup atap, angin, dan hujan. Tiang baja dibungkus dengan beton bercat abu-abu mirip plesteran semen.

◀ **SATU KONSEP, BEDA MATERIAL** Atap kanopi pintu masuk utama dibuat dengan bentuk untuk menyeimbangkan konsep atap *carport*-nya. Atap menggunakan kaca *tempered* setebal 10mm dibungkus *sealant*—sejenis perekat, dijepit oleh tembok rumah. Kabel baja yang diikat kaca, langsung ditahan oleh tembok. Sementara kanopi pada jendela memakai balok kayu sebagai topangannya. Untuk pelapis tembok pintu masuk, batu alam jenis palimanan dipasang teratur. Ini untuk menegaskan sekaligus melembutkan elemen kaca tadi.

TEKS: INDRA, FOTO-FOTO: MARTIN, GRAFIS: RIRI

TIPS untuk Anda

- Jika ingin membuat atap *carport* konstruksi kantilever berbahan baja, perhatikan luas *carport*, material yang digunakan, dan bahan *finishing*-nya.
- Desain *carport* sebaiknya menyesuaikan dengan rumah secara keseluruhan.
- Gunakan lampu *spotlight* yang dipasang di bawah tiang. Ini untuk memberi kesan lebih dramatis dari bentuk penutup atap
- Jika Anda ingin menggunakan kaca, pilih kaca *tempered*. Ketebalan kaca antara 8-10mm. Hindari kaca dengan penampang yang lebar. Pastikan ketersediaan penopang dan penarik kabel baja.
- Bahan penutup atap *carport* sebaiknya menggunakan yang tipis dan transparan. Ini untuk memberi kesan ringan, dan memudahkan asupan sinar matahari langsung.
- Penggunaan batu alam sebaiknya pada bagian yang bersentuhan langsung dengan muka lantai. Ini untuk memberi kesan lebih tenang dan lembut.

PERSPEKTIF Ruang

